

LES BATEAUX

Antiquité :

En 1550 av. JC, première trace de marine militaire égyptienne.

En 1191 av. JC, la marine égyptienne est constituée de bateaux bas à 1 rang de rameurs, avec un mat et des archers.

En 700 av. JC, la marine Assyrienne comporte des bateaux à 2 rangs de rameurs, un éperon, un pont de combat surélevé.

En 533 : flotte de Samos 100 pentécontores

526-525 : Samos : surtout des trières

En 480 av. JC, la flotte Perse : 1200 bateaux

En 480, à Salamine : les Perses ont 3000 bateaux (1207 trières, des bateaux de 30 et 50 rameurs, des transports de chevaux, des navires légers de moins de 30 rameurs).

Au 5ème av. JC, les flottes font de 200 à 500 bateaux.

Au 4ème siècle av. JC : navires géants.

Au 3ème-2ème siècle av. JC, en Egypte il y a des bateaux à 30 à 40 rangs de rames par bords.

En 250 av. JC, Carthage a 130 à 200 bateaux

En 246 av JC, Ptolémée II Philadelphie : 17 pentères, 5 six, 37 septes, 30 neufs, 14 onzes, 2 douzes, 4 treizes, & vingt, 2 trentes et des tétrères et trières.

En 218 av. JC, Carthage a 50 bateaux

En 218 av JC, Carthage a 100 quinquères et 20 quadrières et trières.

En 190 av JC, à la bataille de Sidè, la flotte d'Antiochus compte 3 heptères, 4 hères, 40 quinquères et quadrières. La flotte de Rhodes compte 32 quadrières et 4 trières.

En 146 av JC, la flotte de débarquement de Scipion comporte 50 quinquères et quadrières et 400 navires de transport.

Gaulos : navire phénicien rond, presque aussi long que large, à grande capacité.

Trirème = Trière = 3 rangs de rameurs

Tétrère = 4 rangs de rameurs (inventée vers -400), sûrement 2 rangs de 2 rameurs par bord.

Pentère = 5 rangs de rameurs (inventée vers -400), sûrement 1 rang de 2 rameurs et 1 rang de 3 rameurs par bord.

Hexère = 6 rangs de rameurs

Heptère = 7 rangs de rameurs

Hoctère = 8 rangs de rameurs

Pentékaidékère = 15 rangs de rameurs (début du IIIème siècle)

Hekkaidékère = 16 rangs de rameurs (début du IIIème siècle)

Eikasère = 20 rangs de rameurs (début du IIIème siècle)

Triakontère = 30 rangs de rameurs (début du IIIème siècle)

Tettakontère = 40 rangs de rameurs (début du IIIème siècle)

La Léontophore : 1600 hommes d'équipage, sûrement 16 rameurs par bord.

Un bateau à 20 rameurs : 8 thranites, 7 zygites, 5 thalamites :

Thalamite : rameur du bas

Zygite : rameur du milieu

Thranite : rameur du haut

Dièrè :

Navire du 7ème siècle av JC à 2 rangs de rameurs superposés

Hémiolia :

1 rangs et demi de rameur par côté.

(avant les trières, après les dières)

Navire pirate par excellence.

Pentécontère/Pentécontore :

Bateau type du 7-6ème siècle av. JC. 25 rames par bords, 35 m de long, 5 m de large, 2 mats, 1 grande voile et une petite voile. 170 rameurs, 13 matelots, 10 combattants, un état major de 7 personnes. Il vat à 3-5 noeuds à la rame, 5-8 noeuds à la voile. Il est fragile, il tient mal la mer, mais il est facile à manoeuvrer.

Selon 'Les Grandes batailles de l'histoire : Salamine' :
Galère à 50 rameurs, 25 par côté

Triacontore

Selon 'Les Grandes batailles de l'histoire : Salamine' :
Galère à 30 rameurs, 15 par côté

Tettakontères de Ptolémée IV Philopator :

120 m de long x 15 m de large
hauteur maximale : 21 m
4000 rameurs
3000 personnes
2 avants, 2 arrières

Trière/Trirème :

La trière apparaît vers le 7ème siècle avant JC. Avant la trière, il y avait des Pentécontores (25 et 25 rameurs), puis des Dières (2 rangs de rameurs).

40m de long, ou 35 m de long et 5,5m de large (1/7), jauge 100 tonnes (?). Le tirant d'eau est inférieur à 1 m. Elle a un éperon avant (de bronze), un abri arrière pour les 4 officiers, l'équipage subit les intempéries. Il y a 144 (ou 170) rameurs, pour 48 rames. La vitesse est de 10 noeuds. L'arrière est relevé. Le gouvernail est une rame. Elle a une voile.

L'état major est constitué de :

- le trièrarque : le chef nominal
- le kubernètès : le chef pilote, le capitaine de navigation
- le proreute : l'homme de proue, le second, il indique la route
- le pentekontarque : l'officier d'intendance
- le kéleuste : il donne la cadence
- l'aulète : il joue de la flûte

Selon 'Les Grandes batailles de l'histoire : Salamine' :

Apparaît vers 550-500, sûrement une invention phénicienne.

Se construit très rapidement : Thémistocle fait construire 200 trières en 4 ans pour Athènes en 480.

La trière est fragile, elle fait eau rapidement (construction trop rapide, halage fréquent sur terre)

Longueur 38-41 m

Bau (coque) : 3-4 m (outrigger) : 5,5 m

Tirant d'eau : 0,90 à 1,20 m

Hauteur des oeuvres mortes : 2,15 à 2,20 m

Arrière relevé pour permettre une meilleure action de la rame-gouvernail

Etrave renforcée et recouverte d'un éperon

tonnage : 70 à 90 tonneaux

poids : 70 à 90 tonnes

voile de 22 m de large sur 8 de haut

vitesse de 7-8 noeuds (13-15 km/h) à la voile, 5,5 noeuds (10 km/h) à la rame

fond presque plat

Equipage : 200 hommes

170 rameurs (distant de 90 cm entre eux):

62 de la banquette supérieure (thranites)

54 de la banquette médiane (zygites)

54 de la banquette inférieure (thalamites)(rame à travers des sabords munis de mantelet

de cuir)

infanterie de marine (pour Athènes) :

10 hoplites

4 archers

(les autres cités ont jusqu'à 40 fantassins de marine ou épibates)
 équipage de pont : 15 + capitaine (trièrarque) + joueurs de flûte (aulète) qui marque le rythme
 Kybernètès : pilote, commandant en second
 Proreus : vigie, responsable de l'avant, de la carène et du gréement
 Kéleustès : chef de la chambre des machines, s'occupe des rameurs
 Triéraulès ou Aulète : joueur de flûte
 2 Toikharkhoi : chef des babordais et des tribordais
 Pentékontarque : adjoint administratif du trièrarque
 + maître d'équipage, médecin, lieu de courroies, matelots de pont.

Grèce :

Vers 490, la flotte athénienne est quasi nulle.

Vers 480 av. JC, les bateaux grecs ont 1 éperon, 1 mat central, 1 pont arrière surélevé.

En 480 av. JC, la flotte Athénienne : 200 trières, c'est la plus puissante du monde hellénique.

En 480, à Salamine, 200 bateaux grecs transportent 34.000 hommes.

En 480, à Salamine : les Grecs ont 378 trières et des pentécontorès.

La flotte Athénienne à la première guerre médique : 100 trières.

La flotte Athénienne à la deuxième guerre médique : 300 trières.

La flotte Athénienne au temps d'Alexandre : 277 trières.

Navire de transport de blé grec du 4ème siècle av JC transporte 150 T métriques, soit 80 à 150 tonnes.

Les navires de guerre grecs et romains sont des navires 5 à 7 fois plus long que large, muni d'un éperon.

Pentère grecque :

Bateaux du 4ème siècle av. JC à 5 rangs de rames par bords.

Tétrère grecque :

Bateaux du 4ème siècle av. JC à 4 rangs de rames par bords et 25 combattants.

Trière athénienne :

37 m de long, 6 m de large, 1,25 m de tirant d'eau, 3 rangées de rameurs, 200 hommes d'équipages : 170 rameurs, 15 matelots pour la voile, 15 épibates (attaques). La vitesse de croisière est de 5-6 noeuds, la vitesse moyenne de 8-9 noeuds, la vitesse de combat 10-11 noeuds.

Rome :

En 311 av. JC, Rome a 20 bateaux.

En 282 av JC, Rome a 10 bâtiments de guerre.

En 261-263 av JC, lors de la première guerre punique, Rome a 100 quinquérèmes, et 20 trières.

En 256 av JC : 330 navires.

En 254 av JC : 570 navires

En 241-240 av. JC, Rome a 200 bateaux.

En 218 av. JC, Rome a 220 bateaux/quinquérèmes.

En 213 av JC, au siège de Syracuse, Rome a 130 navires.

Vers 100 av JC, la flotte pirate compte 1000 bateaux.

Il existe des navires romains de 500 T de transport, et même de 1000 à 1200 T.

Les navires de guerre grecs et romains sont des navires 5 à 7 fois plus long que large, muni d'un éperon.

Liburne :

2 rang de rameurs.

Légère et très manoeuvrable

Onéraire :

bateau marchand.
Voile carrée en lin, bysse ou papyrus.
Coque arrondie en pin ou sapin recouverte de laine goudronnée et de plomb.
Cale très sèche.

Quinquèrème :

70m de long, 8m de large
310 rameurs, 47 marins, 120 soldats.
Lourd et peu rapide.

Trière/Trirème :

35 à 38 m de long, 6 m (ou 4,2 m) de large.
1 grand mat, 1 voile rectangulaire avec le nom du bateau et les insignes du capitaine.
Coque en cèdre.
250 hommes en tout (150 rameurs, marins, soldats pour l'abordage).
Pèse 50 tonnes et file 5 noeuds (9,2 km/h)
Les rameurs sont répartis en Thranites (en haut), Zygites (au milieu), Thalamites (en bas).
Il y a un rostre, un anti rostre, un corbeau pour l'abordage (pont levis volant muni de crochet en fer).

Les voiles permettent des vitesses de 5,5 noeuds.

Empire Romain / 1er-4ème siècle :

Actuarius : navire de cabotage à propulsion mixte (navire marchand disymétrique)
Catascopiscus : Navire rapide à propulsion mixte (navire marchand disymétrique)
Corbita : navire marchand symétrique en forme de corbeille.
Liburne : 2 rangs de rameurs.
Musculus : barque (navire marchand disymétrique)
Ponto : Gros transport à 2 mats (navire marchand disymétrique)
Ratis : Barque (navire marchand disymétrique)
Stlatta : barque (navire marchand disymétrique)
Tesseratia : barque à rame, symétrique

Les Quinquèrèmes, Quadrirèmes et Trières ont tous une tour arrière, sont plus large et plus haut que les navires grecs correspondants. Leur éperon est un élément de décor.

Métiers de port :

batelier
calfat
charpentier naval
docker
fabricant de cordages
fabricant de voiles
gardien de grenier
mesureur (mesure la contenance)
plongeur
remiges/rameur : en bas de l'échelle hiérarchique
secrétaire comptable

Un préfet non prétorien gagne 60.000 sesterces.

Un préfet maritime prétorien gagne 200.000 à 300.000 sesterces.

Marin (-3ème siècle) :

rameur (catégorie la plus basse)
matelot du milieu
matelot

Commandement de la flotte impériale :

